



## Jetzt neu auf dem Markt JP – Australia SLALOM V

Ab Januar 2009 in Deutschland erhältlich

### GEBAUT UM ZU GEWINNEN

Die neuen pfeilschnellen Slalom V sind gebaut um Rennen zu gewinnen. Jeder Aspekt vom Wettkampf-Surfen ist in den Entwicklungsprozess eingeflossen, denn der Fahrer muss 100%iges Vertrauen haben können, dass das Board genau das macht, was er erwartet:

Vollgas zur ersten Boje heizen, absolut am Limit um auch wirklich als erster dort zu sein, sich keine Sorgen bei der Halse und bei der Beschleunigung nach dem Manöver

machen zu müssen, absolute Konzentration darauf jederzeit zu überholen und die Führung zu verteidigen.

Das waren Micah Buzianis Erwartungen an den neuen Slalom V.

### MICAH BUZIANIS

“Mit diesen Vorgaben verlangte ich viel von Werner. Aber ich glaube, er hat sie erfüllt. Die neuen Shapes haben wir viel in Südafrika und Maui getestet: Starten, unter Wettkampfbedingungen um Bojen gemeinsam mit mehreren Fahrern halsen und Renn-Vergleichsfahrten.

## SLALOM V



### PRO EDITION

Name	Slalom V 54	Slalom V 60	Slalom V 68	Slalom V 76	Slalom V 82
Länge	238 cm (7'10")	238 cm (7'10")	238 cm (7'10")	238 cm (7'10")	238 cm (7'10")
Breite	54 cm (21,3")	60 cm (23,6")	68 cm (26,8")	76 cm (29,9")	82 cm (33,1")
Volumen	72 l	92 l	112 l	122 l	132 l
Finnenbox	Tuttle Box	Tuttle Box	Tuttle Box	DeepTuttle Box	Deep Tuttle Box
Empf. Segel	<6,2 m <sup>2</sup> (<6,7)	5,8-7,2 m <sup>2</sup> (5,4-7,8)	7,2-8,4 m <sup>2</sup> (6,7-9,0)	7,8-9,0 m <sup>2</sup> (7,2-10,0)	8,4-10,0 m <sup>2</sup> (7,8-10,7)





Egal ob ich beim Start noch etwas Extra-Speed benötigte, um als erster zur Boje zu kommen, oder ob ich mit Vollgas in die Kurve ging und die Kante zu 110% Griff bieten musste - die Prototypen wurden hart rangenommen.

Die neuen Boards übertrafen all meine Erwartungen - in jeder Hinsicht. Mit diesen Boards wird mich nichts mehr zurück halten!

## WERNER GNIGLER

“Wir haben mehr Zeit und Mühen in die neue Generation gesteckt als je zuvor. Die letzten Slalom Boards waren schon unglaublich schnell, wie Magazin Tests bestätigt haben.

Doch die Kontrolle im überpowerten Bereich wurde als verbesserungsfähig kritisiert - speziell auf langen Schlägen. Daher haben wir besonderes Augenmerk darauf gelegt.

Slalom V sind die am einfachsten zu kontrollierenden JP Slalom Boards aller Zeiten.”



## FINNEN

Die Boards werden weiterhin ohne Finnen ausgeliefert, da viele Regatta Surfer hier die Möglichkeit der freien Wahl bevorzugen.

Doch bieten wir eine komplette SLALOM Finnenplatte an, die keine Wünsche offen lässt. Rennfahrer müssen mit den Finnen nicht mehr experimentieren - unsere Finnen bringen Sie an die Spitze der Flotte.

Die Finne wurde mit dem Hauptaugenmerk auf hohe Geschwindigkeit entwickelt. Die dickste Stelle des Profils befindet sich weit hinten, wodurch der Widerstand deutlich reduziert wird.

Der Auftrieb ist effizient und der gleichmäßige Twist macht die Kraft der Finne sehr berechenbar und verblüfft mit ihrer Kontrolle und Komfort bei Hochgeschwindigkeitsfahrten.

Tuttle Box		Boards: SLALOM V				
Finnen		54	60	68	76	82
ideale Segel	< 6,2	5,8-7,2	7,2-8,4	7,8-9,0	8,4-10,0	
empf. Segel	< 6,7	5,4-7,8	6,7-9,0	7,2-10,0	7,8-10,7	
SLALOM III						
	Länge	Fläche (cm <sup>2</sup> )				
28	11,0"	190	< 5,4			
30	11,8"	211	5,0 - 6,2	5,4 - 6,2		
32	12,6"	230	5,4 - 6,7	5,8 - 6,7		
34	13,4"	248		6,7 - 7,2		
36	14,2"	265		7,2 - 7,8	6,8 - 7,2	
38	15,0"	304		7,2 - 7,8		
40	15,8"	330		7,8 - 8,4		
42	16,5"	349		8,4 - 9,0		
44	17,3"	368		9,0	7,2 - 7,8	
46	18,1"	387			7,2 - 8,4	
48	18,9"	405			7,8 - 9,0	7,8
50	19,7"	425			8,4 - 9,8	8,4 - 9,0
52*	20,5"	443				9,0-10,7

\* = Deep TuttleBox Finnenbasis

